BETONROAD

New

Betoncino predosato fibrato ad alta resistenza, a ritiro compensato e a rapido indurimento per il fissaggio di chiusini e caditoie stradali.

Composto da: leganti idraulici ad elevate resistenze, filler, sabbie silicee 0-4 mm, fibre strutturali e additivi specifici.

I PLUS

- ALTA RESISTENZA $R_c \geq 50$ N/mm^2.
- ELEVATA DURABILITÀ (resistente al gelo/disgelo, ai sali disgelanti e ai cloruri).
- RAPIDA carrabilità e riapertura al traffico (2 ore).
- Ritiro COMPENSATO.
- FIBRATO.
- Colore GRIGIO SCURO/NERO, simile all'asfalto.
- Veloce indurimento anche a BASSE TEMPERATURE.
- Doppia LAVORABILITÀ, consistenza tixotropica e fluida.
- Utilizzabile anche in PENDENZA.
- SICURO e CERTIFICATO CE (UNI EN 1504-3, classe R4).
- Conforme ai requisiti tecnici richiesti da UNI/TR 11256.
- PREDOSATO, sacco "ermetico" stoccabile anche in esterno e pulito nelle fasi di movimentazione e impiego.

CAMPI DI APPLICAZIONE

- Fissaggio, livellamento e finitura (anche in pendenza) di:
  - chiusini.
  - caditoie.
  - griglie.
  - bocche di lupo.
  - pozzetti.
  - botole.
  - canalette di scolo, griglie sul lato strada.
- Utilizzabile anche per:
  - ripristino di porzioni di pavimentazioni stradali e industriali in cls.
  - fissaggio di cartelli stradali, pubblicitari, pali di linee elettriche e telefoniche, arredi urbani in genere.
  - recinzioni, guard-rail, barriere di protezione, opere stradali in genere.

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Lavori di ripristino

- Eseguire un taglio regolare e verticale intorno al perimetro del telaio mediante sega circolare o attrezzatura simile, per l'intera profondità degli strati che compongono la pavimentazione sino alla base superiore del pozzetto.
- Rimuovere il materiale tra il taglio e il telaio, asportando tutte le parti friabili, instabili o sporche (polvere, tracce di ruggine, olio, grasso,etc.).
- Estrarre il coperchio/griglia, rimuovere il telaio ed eliminare il materiale di posa sottostante.

Lavori di ripristino e nuove installazioni

- Pulire la base superiore del pozzetto, verificandone la stabilità e integrità, e inumidirla evitando la formazione del velo d'acqua superficiale (attendere che l'acqua in eccesso evapori prima di procedere con il getto di BETONROAD) al fine di evitare la rapida asciugatura di BETONRAOD in opera.

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Versare nella comune betoniera, mescolatore planetario, impastatrice a coclea (Turbomalt di Gras Calce) uno o più sacchi. Il prodotto può anche essere miscelato con frusta a basso numero di giri e a mano (compatibilmente alla dimensione dell'opera, al fine di assicurare una posa omeogena).
- Miscelare con 1,8-2,2 litri circa di acqua pulita per sacco e mescolare per 2-3 minuti circa sino a raggiungere la corretta consistenza tixotropica e un impasto omogeneo (aggiungere ulteriori 0,2 litri circa per sacco per ottenere la consistenza fluida).
- Stendere il prodotto con la cazzuola, in funzione dell'impiego previsto.
- Non aggiungere acqua a presa già iniziata e utilizzare entro ca. 15 minuti dalla fine dell'impasto.

MODALITÀ DI UTILIZZO

- Stendere con la cazzuola un idoneo strato di BETONROAD a consistenza tixotropica sull'intero sviluppo della base superiore del pozzetto e per l'intera superficie del telaio sino ad ottenere una superficie liscia e uniforme.
- Posare prontamente il telaio del chiusino/caditoia, esercitando una pressione adeguata su BETONROAD in modo da assicurare una presa salda (assicurandosi che la malta fuoriesca dai fori/asole eventualmente presenti nel telaio). Verificare la complanarità del telaio con il piano finito.
- Eseguire prontamente il rinfianco interno del telaio con BETONROAD a consistenza tixotropica con cazzuola.
- Completare prontamente il riempimento esterno del telaio con BETONROAD in consistenza tixotropica con cazzuola, badile o secchio sino al piano finito/quota stradale (in alternativa lasciare lo spessore per la successiva stesura del tappetino in conglomerato bituminoso/calcestruzzo).
- Costipare con cura il getto con la cazzuola per eliminare eventuali vuoti, livellare e regolarizzare la superficie con una staggia.
- Finire immediatamente la superficie con frattazzo (o spatola) al livello della pavimentazione esistente.
- Inserire con cautela il coperchio/griglia nel telaio non prima che BETONROAD abbia conseguito una sufficiente presa e resistenza.

STOCCAGGIO E CONSERVAZIONE

- Si conserva fino a 6 mesi in sacchi integri, chiusi, in un luogo fresco, asciutto e coperto, protetti dalla pioggia battente, dal gelo e dalla luce solare diretta.
- Non lasciare esposti al sole i sacchi di prodotto prima dell'impiego.
- Dopo aver tolto la protezione in polietilene (attorno e/o sopra al bancale) proteggere i sacchi dalla pioggia.

DATI TECNICI

		+5°C	+20°C
RESISTENZA A COMPRESSIONE	2 h	10 N/mm²	20 N/mm²
	4 h	15 N/mm²	25 N/mm²
	24 h	30 N/mm²	35 N/mm²
	7 gg	35 N/mm²	45 N/mm²
	28 gg	≥ 45 N/mm²	≥ 50 N/mm²
MODULO ELASTICO A COMPRESSIONE	25.000 N/mm²		
MASSA VOLUMICA (indurita)	2.250 kg/m³ circa		
SPESSORE D'IMPIEGO	• strato di allettamento del telaio: 3-15 cm • rinfianco del telaio e riempimento: nessun limite		
RIAPERTURA AL TRAFFICO GOMMATO DELLA STRADA	dopo 2 ore circa dal termine della posa di BETONROAD		
ACQUA D'IMPASTO e CONSISTENZA	• consistenza tixotropica: 1,8-2,2 litri ca. per sacco • consistenza fluida: aggiungere ulteriori ca. 0,2 litri circa per sacco		
DIAMETRO MAX DELL'AGGREGATO	4 mm		
COLORE	grigio scuro/nero		
TEMPI DI LAVORABILITÀ	15 min circa		
CONSUMO	20 kg/m² circa per 1 cm di spessore d'impasto		
CONFEZIONE	Sacchi in polietilene da 20 kg e bancale da 30 sacchi (600 kg)		

AVVERTENZE

- I "dati tecnici" riportati in tabella sono riferiti a provini confezionati a consistenza tixotropica, con i quantitativi d'acqua indicati in "Dati Tecnici", realizzati, stagionati e testati secondo le vigenti norme UNI.
- I tempi di carrabilità si riferiscono a una temperatura di +20°C e dipendono dalla tipologia e intensità del traffico che percorre la strada.
- Temperature fredde: non applicare su supporti gelati, in fase di disgelo o con rischio di gelo nelle successive 24 ore. Miscelare il prodotto con acqua tiepida (circa 20°C).
- Temperature calde e/o con vento: saturare sempre il supporto con acqua. Miscelare con acqua fredda (minore di 20°C).
- Temperatura d'impiego: da +5°C a +35°C.
- Non utilizzare il prodotto in caso di sacco danneggiato o aperto da tempo.
- Impastare la quantità di prodotto necessaria a essere posta in opera entro 15 minuti dalla preparazione (BETONROAD indurisce rapidamente) e impastare l'intero contenuto del sacco.
- Durante la fase di presa non aggiungere acqua e non rimescolare l'impasto.
- Non utilizzare l'eventuale materiale impastato in eccesso se già in fase di indurimento.
- In presenza di strati di allettamento del telaio con spessori superiori a 15 cm, valutare l'inserimento nel getto di BETONROAD di reti metalliche di rinforzo.
- Evitare aggiunte al composto se non, in caso di riempimento di grosse cavità presenti nel supporto, il 30% di ghiaietto 6-10 mm (6 kg di ghiaietto per ogni sacco di BETONROAD).
- È possibile impiegare il prodotto a consistenza fluida per impieghi meno prestazionali.
- Eseguire a regola d'arte la posa del telaio sul pozzetto tramite BETONROAD in quanto fondamentale per la stabilità nel tempo del dispositivo di chiusura nel suo complesso (così da prevenire potenziali cedimenti prematuri del letto di posa).

ESECUZIONE DELLA TRACCIA

POSA DI BETONROAD SUL POZZETTO

POSA DEL TELAIO

RINFIANCO INTERNO CON BETONROAD

RIEMPIMENTO ESTERNO CON BETONROAD

LISCIATURA FINALE DI BETONROAD