

# Strade e pavimentazioni

---

Soluzioni per chiusini, caditoie, buche stradali, pavimenti industriali e architettonici in pietra.

 **GrasCalce**  
Qualità nei predosati

# Una gamma di soluzioni per il

Pavimentazioni stradali bituminose e ripristini di pavimentazioni in calcestruzzo.



## BetonRoad pag. 4

Per il fissaggio, livellamento e finitura di chiusini, caditoie, pozzetti, ecc.

Per il ripristino di porzioni di pavimentazioni in cls e industriali.



## BetonRapid pag. 8

Per la realizzazione e la sistemazione di manufatti carrabili in tempi rapidi.

Per il rinfiacco e il fissaggio di cordoli stradali, inghisaggi in genere.



## Spolvero al quarzo pag. 10

Strato superficiale di pavimenti in calcestruzzo.

Finiture a "spina di pesce" per rampe stradali antiscivolo.



## Conglomerato bituminoso a freddo pag. 12

Per la manutenzione e riparazione di buche stradali.

Per la finitura bituminosa in interventi su coronamenti stradali.

# settore stradale.

## Pavimentazioni lapidee.



Malta Porfido pag. 14

Per la posa di  
pavimentazioni lapidee.

Per usi in esterni nelle  
classi P.4-P.5-P.6-P.7



## Le nostre soluzioni

GrasCalce propone una gamma di prodotti per la posa e il ripristino delle pavimentazioni stradali, studiata per assicurare resistenza e durata nel tempo.

### Pavimentazioni stradali, bituminose e in cls.

Prodotti specifici per strade, piazze e aree urbane, studiati per resistere alle sollecitazioni meccaniche e agli agenti atmosferici, anche in contesti ad alto traffico.

### Pavimentazioni lapidee.

Soluzioni per la posa e il ripristino di pietra naturale, porfido e lastre. Adatte a contesti storici e nuove realizzazioni, compatibili con diversi substrati e condizioni d'uso.

# BetonRoad betoncino fibrato a



## Vantaggi.

- **Alta resistenza** ( $\geq 50$  N/mm<sup>2</sup>).
- Elevata **durabilità** (resistente al gelo/disgelo, ai sali disgelanti e ai cloruri).
- **Elevate resistenze già alle brevi stagionature.**
- **Rapida** riapertura al traffico stradale (2h).
- Idoneo per il riempimento di **microtrincee.**
- **Ritiro compensato e fibrato.**
- **Conforme** ai requisiti di **UNI/TR 11256.**
- **Doppia lavorabilità**, consistenza tissotropica e fluida.
- Utilizzabile anche in **pendenza.**
- **Predosato**, sacco plastica "ermetico".

## Campi di applicazione.

- Fissaggio, livellamento e finitura (anche in pendenza) di: chiusini, caditoie, griglie, bocche di lupo, pozzetti, botole, canalette di scolo, griglie sul lato strada.
- Ripristino di porzioni di pavimentazioni stradali e industriali in cls. Per sp. 2÷3 cm applicare Connettore Chimico CentroStorico prima di BetonRoad.
- Fissaggio di cartelli stradali, pubblicitari, pali di linee elettriche e telefoniche, arredi urbani in genere.
- Recinzioni, guard-rail, barriere di protezione, opere stradali in genere.

## Caratteristiche e imballo.

Resistenza a compressione (20°C)	2h 20MPa; 4h 25MPa; 24h 35 MPa; 7gg 40MPa; 28gg $\geq 50$ MPa
Spessore d'impiego	<ul style="list-style-type: none"><li>• Allettamento telaio: 3-15 cm.</li><li>• Rinfianco telaio e riempimento: no limite</li><li>• Ripristino di pavimenti industriali (BetonRoad Grigio): <math>\geq 2</math> cm (per sp. 2÷3 cm in adesione con Connettore Chimico).</li></ul>
Riapertura al traffico gommato della strada	dopo 2 ore ca. (in funzione dalla tipologia e intensità del traffico)
Consumo	20 kg/m <sup>2</sup> ca. per cm di spessore
Confezione	Sacchi in polietilene da 20 kg e bancale da 30 sacchi (600 kg)

Consultare la Scheda Tecnica e di Sicurezza su [GrasCalce.it](http://GrasCalce.it)

# d alte prestazioni.

## Pavimentazioni bituminose.

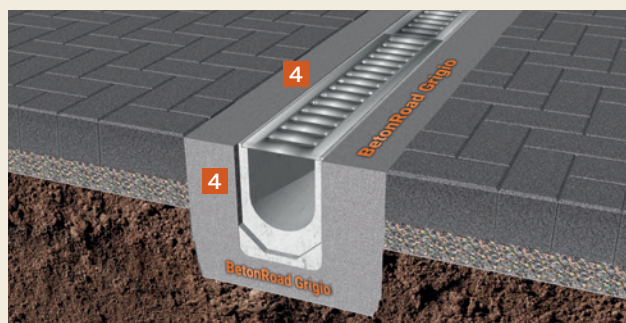
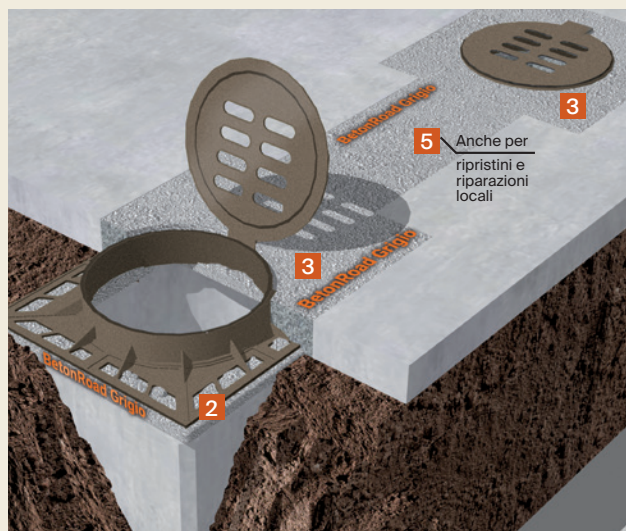
Nuovi coronamenti e pozzetti.



- 1** Fissaggio del pozzetto, sia alla base che laterale.
- 2** Fissaggio del telaio del coronamento.
- 3** Riempimento e finitura sino alla quota stradale

## Pavimentazioni in CLS.

Nuovi coronamenti e ripristini.



- 4** Ancoraggio e chiusura di canaline di scolo e similari in pavimentazioni di cls/autobloccanti.
- 5** Ripristini e riparazioni di porzioni di pavimenti industriali.

## Preparazione del prodotto.

Utilizzare le normali betoniere, mescolatori planetari e impastatrici a coclea (Turbomalt): anche a mano e con frusta purché l'impasto risulti omogeneo.

Miscelare ogni sacco con ca. 1,8-2,2 litri d'acqua sino a consistenza tixotropica (per consistenza fluida, miscelare il prodotto con ca. 2-2,4 litri d'acqua).



▼ A macchina



▼ A mano



# Modalità d'impiego

## BetonRoad Nero: coronamenti stradali in pavimentazioni bituminose.



Formazione del letto di posa.



Posa del telaio, rinfianco interno ed esterno, messa in quota.



Riempimento esterno, lisciatura finale e posa del coperchio.

## BetonRoad Grigio: ripristini e riparazioni locali in pavimentazioni di cls.



Preparazione del supporto e rimozione parte incoerente.



Riempimento.



Finitura.



Inquadra il QR code e scarica il Manuale di posa.



Video di posa disponibile su YouTube

# BetonRapid betoncino fibrato



## Vantaggi.

- **Rapida presa**, in soli 20 minuti.
- **Rapido indurimento**, scasseri dopo 1 ora.
- **Pre-dosato e multiuso**, per tutte le stagioni.
- Molto **fluid**, classe S4.
- **Fibrato** con fibre sintetiche
- **Resistente** (38 N/mm<sup>2</sup>).
- Idoneo per il riempimento di **microtrincee**.

## Caratteristiche e imballo.

Resistenza a compressione	2h 6 MPa; 8h 9 MPa; 24h 13 MPa; 3gg 20 MPa, 7gg 25 MPa, 28gg 38 MPa
---------------------------	--

Diametro aggregato	10 mm
--------------------	-------

Tempo di presa	inizio: 20 min ca. fine: 40 min ca.
----------------	-------------------------------------

Resa in opera	84 sacchi/m <sup>3</sup> ca.
---------------	------------------------------

Confezione	sacchi plastica 25 kg, bancale da 50 sacchi
------------	---

Consultare la Scheda Tecnica e di Sicurezza su [GrasCalce.it](http://GrasCalce.it)

## Preparazione del prodotto.

BetonRapid si prepara con le normali betoniere, mescolatori planetari e impastatrici a coclea tipo Turbomalt (anche a mano e con frusta a basso numero di giri purché l'impasto risulti omogeneo). Applicare come un tradizionale calcestruzzo, avendo cura di mettere in opera entro 10-15' dall'impasto.



✓ A macchina

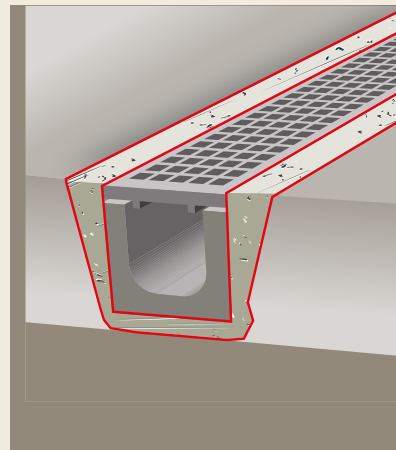
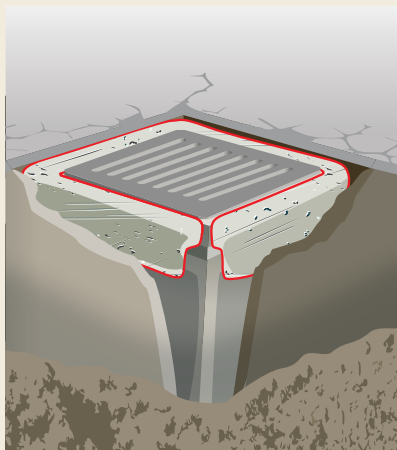
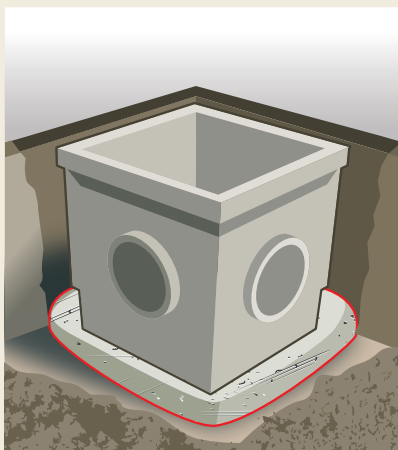
✓ A mano



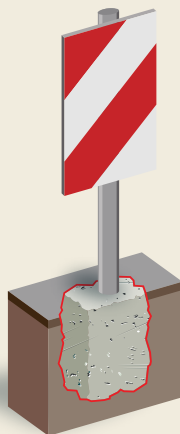
# a rapida presa e indurimento.

## Campi di applicazione.

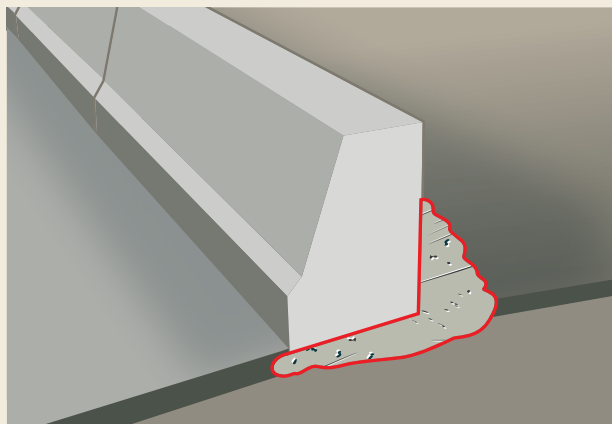
Fissaggio di pozzetti in calcestruzzo, ancoraggio e chiusura di chiusini, caditoie e canaline di scolo.



Inghisaggi e fissaggi di insegne stradali, recinzioni e pali.



Rinfiaccio e fissaggio di cordoli stradali.



# Spolvero al quarzo premisce



## Vantaggi.

- Premiscelato e pronto all'uso (resistenza 50 N/mm<sup>2</sup>).
- Ideale anche in caso di **traffico medio** e **pesante**.

## Caratteristiche e imballo.

Diametro aggregato ≤ 2 mm

Resa in opera 3-6 kg per m<sup>2</sup> ca.

Confezione sacchi carta 25 kg, bancale da 60/30 sacchi

Consultare la Scheda Tecnica e di Sicurezza su [GrasCalce.it](http://GrasCalce.it)

## Preparazione del prodotto.

Spolvero al quarzo si applica “fresco su fresco” sul calcestruzzo staggiato prima che sia iniziata la presa:

- **metodo a “spolvero”** - applicare a mano o a macchina, in modo uniforme. Attendere la giusta consistenza e la totale bagnatura del prodotto. Compattare a mano o con macchina (“elicottero”);
- **metodo a “pastina”** - miscelare con acqua sino a ottenere un impasto omogeneo e applicare sul cls fresco nello spessore di malta 8-12 mm.

## Abbinalo al calcestruzzo più adatto al tuo lavoro.



Per gli usi di tutti i giorni, anche ad alte prestazioni.

- CLS Fibrato R<sub>ck</sub> 30 N/mm<sup>2</sup>.
- CLS 40 Fibrato R<sub>ck</sub> 40 N/mm<sup>2</sup>.



Pozzolatico a massima durabilità. R<sub>ck</sub> 45 N/mm<sup>2</sup>

- Ideale per ambienti fortemente aggressivi e per tutte le classi d'esposizione (UNI EN-11104 e UNI EN-206).

### Linea Centro-Sud, produzione Lentella (CH).



Versatile e multiuso, in esterni e interni. R<sub>ck</sub> 35 N/mm<sup>2</sup>

- Classi di esposizione: X0, XC1, XC2.

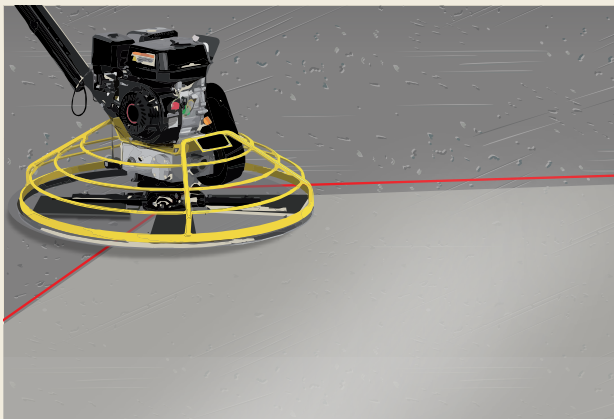


Alta resistenza e durabilità, in esterni e interni. R<sub>ck</sub> 45 N/mm<sup>2</sup>

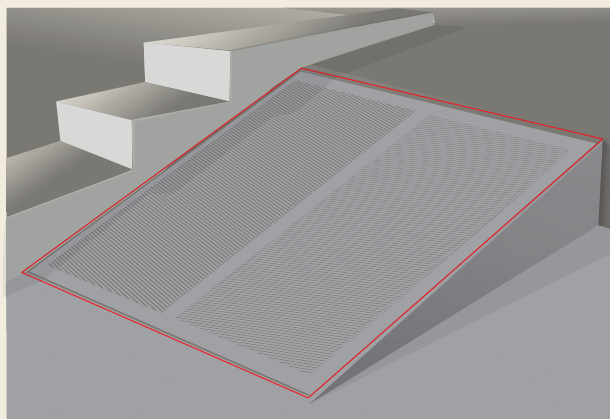
- Ideale per ambienti fortemente aggressivi e per molteplici classi d'esposizione (UNI EN-11104 e UNI EN-206).

## Campi di applicazione.

Strato superficiale di pavimenti  
in calcestruzzo.



Finitura a “spina di pesce” per rampe  
antiscivolo carrabili.



Finitura cementizia in interventi  
su chiusini e caditoie stradali.



# Conglomerato bituminoso a



## Vantaggi.

- **Pronto all'uso** e inodore.
- Ideale per impieghi **“immediati”**.
- **Pratico** da stoccare e facile da movimentare.
- Ideale per applicazioni con **traffico veicolare continuo**.

## Caratteristiche e imballo.

Granulometria	0-6 mm
Confezione	sacchi da 25 kg in polietilene bancale da 54 sacchi

Consultare la Scheda Tecnica e di Sicurezza su [GrasCalce.it](http://GrasCalce.it)

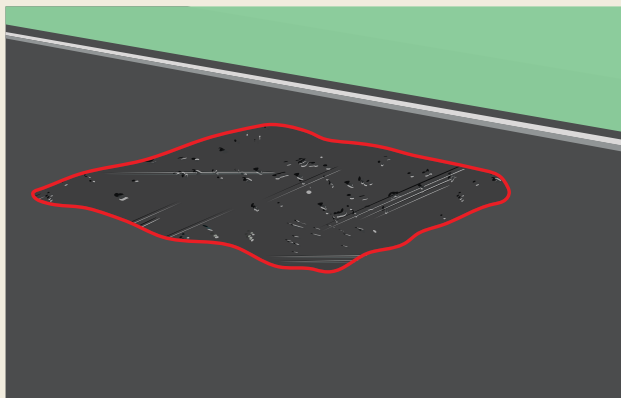
## Preparazione del prodotto.

- Pulire la superficie da fango e ristagni di acqua.
- Versare il prodotto, stenderlo (con una pala a mano) in un unico strato (sp. massimo 5 cm) e per una superficie massima di 1 m<sup>2</sup>.
- Compattare con un rullo o con una piastra vibrante. Il successivo e immediato passaggio dei mezzi favorisce la compattazione.
- Si consiglia una “sigillatura superficiale con sabbia o cemento in polvere (per accelerarne l'indurimento).
- Non idoneo in parcheggi, aree condominiali, marciapiedi, aree private, ingressi di abitazioni con traffico di mezzi scarso o nullo.

# freddo.

## Campi di applicazione.

Riparazione di buche stradali. Strato di usura in pavimentazioni bituminose.



Finitura bituminosa in interventi su chiusini e caditoie stradali.



# Malta Porfido per la posa di p



## Vantaggi.

- Adatta alla posa di **porfido, cubetti, ciottoli, lastre, masselli e cordoli**.
- Conforme alla **UNI 11714-1**.
- **Fugatura** a doppia consistenza.
- Idonea per **usi in interni** nelle classi:
  - residenziale - **P.1**
  - pubblico/commerciale leggero - **P.2**
  - pubblico/commerciale, pesante/industriale - **P.3**
- Idonea per **usi in esterni** nelle classi:
  - pedonale e ciclabile - **P.4, P.5**
  - occasionalmente carrabile - **P.6, P.7**

## Preparazione del prodotto.

- Versare nella betoniera/mescolatore planetario/impastatrice a coclea (Turbomalt) il prodotto (può anche essere miscelato con frusta a basso numero di giri e a mano purché l'impasto risulti omogeneo).
- Miscelare con acqua, per ca. 3' come segue:
  - allettamento: ca. **3** litri/sacco (consistenza plastica).
  - fugatura a malta: ca. **3-3,5** litri/sacco.
  - fugatura semi-fluida: ca. **3,5-4** litri/sacco.
- Applicare il prodotto entro 30' dalla fine dell'impasto.

## Caratteristiche e imballo.

Resistenza (28 gg)	20 MPa (compr.) - 4 MPa (fless.)
Resa in opera	16-18 kg/m <sup>2</sup> per cm di sp. (allett.)
Confezione	sacchi plastica 25 kg, bancale 50 sacchi

Consultare la Scheda Tecnica e di Sicurezza su [GrasCalce.it](http://GrasCalce.it)

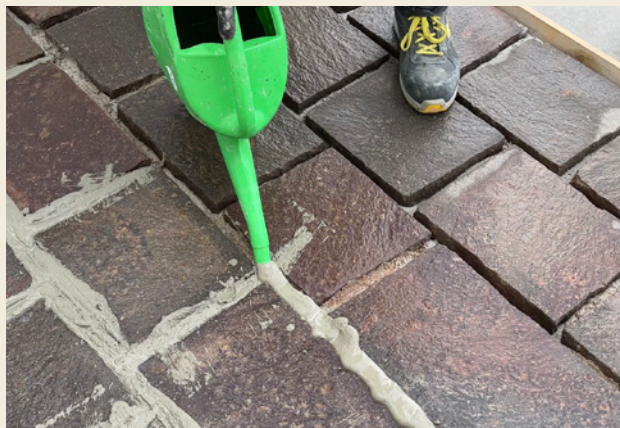
# avimenti lapidei.

## Modalità di impiego.

**Allettamento con sistema a letto compatto sp. 2-5 cm.**



**Fugatura a consistenza semi-fluida, larghezza 10-30 mm.**



**Fugatura a consistenza plastica, larghezza 10-30 mm.**



**Pulizia della pavimentazione ultimata.**



**Laterlite**  
Le tue soluzioni per costruire



**Laterlite** SpA



Assistenza tecnica  
via Correggio 3  
20149 Milano  
tel. 02 4801962  
Laterlite@laterlite.it  
Laterlite.it